



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2022

Chișinău

Pentru aprobarea semnării Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți–Yampil

În temeiul art. 8¹ alin. (1) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă semnarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți–Yampil.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

NATALIA GAVRILIȚA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

privind aprobarea semnării Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil

A. Descrierea tratatului

Informații generale.

Inițiativa comună a Autorităților Publice Locale de pe ambele maluri ale râului Nistru (Consiliul Raional Soroca, autoritățile regiunii Vinița (UA) și Organizația Euroregiunea „Днестр”) privind construcția unui pod rutier peste r. Nistru, în regiunea Cosăuți (MD) – Yampil (UA) a fost înaintată Autorităților Publice Centrale din Republica Moldova și Ucraina în anul 2012.

Urmare a multipleror negocieri și dezbateri publice la diferite nivele, inclusiv în cadrul audierilor Comisiei administrație publică, dezvoltare regională, mediu și schimbări climatice din cadrul Parlamentului Republicii Moldova, privind construcția podului peste râul Nistru, în contextul dezvoltării regionale a Republicii Moldova, construcția acestuia se consideră oportună, întru facilitarea legăturilor economice și culturale între cele două regiuni, și respectiv, a conexiunilor cu alte state.

La ședința Grupului de lucru moldo-ucrainean, în domeniul transporturilor în perioada 27-28.09.2018, la Vinnița (UA), partea ucraineană a informat despre finalizarea Studiului de Prefezabilitate în vederea argumentării financiare a proiectului, fiind lansată elaborarea Studiului de Fezabilitate care va include și documentația preliminară de proiectare.

Ulterior, a fost semnat Memorandumul *privind dezvoltarea potențialului de transport și tranzit al Republicii Moldova și Ucraina*, în or. Kiev, la 12.01.2021, care prevede dezvoltarea infrastructurii rutiere pe traseul Chișinău-Soroca-Yampil-Kyiv, inclusiv prin construcția unui pod rutier peste r. Nistru, în regiunea Cosăuți (MD) – Yampil (UA), care va facilita legăturile economice și culturale între cele două regiuni și conexiunile cu alte state.

Informații privind conținutul acordului.

Scopul Acordului este de a asigura construcția și durabilitatea podului rutier transfrontalier, care să interconecteze infrastructurile rutiere între state: T-02-02 Mohyliv-Podilskyi-Yampil-Kryzopil-Bershad-Uman (pe teritoriul Ucrainei) și drumul național R14.1 R14 – Cosăuți – frontiera cu Ucraina (pe teritoriul Republicii Moldova).

Pe lângă prevederile cu privire la părțile semnate ale Acordului, definiții, reglementări privind realizarea proiectului tehnic, măsurile de fluidizare a traficului, înființarea sistemului de control de trecere a frontierei de stat, activitățile pentru ambele Guverne, separate și comune, stabilirea unei Comisii Mixte pentru coordonarea tuturor acțiunilor referitoare la construirea obiectivului, Acordul prevede și referințe legate de proprietatea obiectivului, intrarea în vigoare, amendarea și încetarea acestuia.

Nivelul Acordului în cauză este unul interguvernamental.

Textul Acordului este structurat în formă de articole, respectiv sunt 14 articole.

B. Analiza de impact

Informații generale.

Prin prezentul proiect se propune semnarea proiectului Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană, în zona localităților Cosăuți – Yampil.

Construcția podului va asigura conexiunea rețelei de drumuri prin partea de est a Republicii Moldova la rețeaua de drumuri de circulație internațională (AGR), care va susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate și va facilita comerțul pe piețele internă și internațională, precum și va spori rolul pe care Republica Moldova îl are în calitate de legătură între statele Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente.

Aspectul politic, cultural și social.

Documentul în cauză corespunde normelor dreptului internațional, iar prevederile proiectului Acordului sunt în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova și sunt compatibile cu politica externă a țării.

În plan social, proiectul va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale.

Aspectul economic și de mediu.

Obiectivul de bază al Acordului este de a construi un pod rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil, cu respectarea cerințelor legislației Republicii Moldova și, respectiv, cu ale legislației Ucrainei, referitoare la infrastructura rutieră, inclusiv referitoare la evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier.

Prin edificarea obiectivului prevăzut de Acord se va conferi siguranță și securitate traficului rutier și va impulsiunea creșterea economică a regiunilor din apropiere, inclusiv și a Republicii Moldova, prin eliminarea constrângerilor transfrontaliere.

Aspectul financiar.

Guvernul Ucrainei va asigura finanțarea pentru proiectul tehnic al Obiectivului, inclusiv construcția podului propriu – zis, precum și construcția infrastructurii conexe pe teritoriul său, iar Guvernul Republicii Moldova va asigura construcția infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul său.

Cheltuielile pentru construcția infrastructurii rutiere (drum de acces spre pod) pe teritoriul Republicii Moldova, constituie estimativ 900 000,0 mii lei, și vor fi solicitate din cadrul Bugetului de Stat la capitolul Investiții Capitale.

Aspectul normativ.

Acordul este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova, Acordului de Asociere dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova și nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. De asemenea, nu necesită aducerea în concordanță a actelor normative noi în vederea implementării eficiente a Acordului.

Până la demararea funcționării podului rutier transfrontalier, părțile vor încheia un acord separat pentru întreținerea podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană, în zona localităților Cosăuți – Yampil.

Totodată, în scopul instituirii punctului de trecere a frontierei de stat rutier internațional, va fi necesar ca Guvernele Părților să încheie un Protocol de modificare a Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la

punctele de trecere a frontierei de stat moldo-ucrainene și trecerea simplificată a cetățenilor care locuiesc în raioanele de frontieră din 11 martie 1997.

Adițional, urmează a fi elaborată și promovată Legea privind declararea de utilitate publică de interes național a lucrărilor de construcție a drumului de acces către pod, în vederea obținerii/exproprierii terenurilor necesare, în acest sens.

Aspectul instituțional și organizatoric.

Acordul prevede o strânsă colaborare dintre Guvernele Republicii Moldova și Ucrainei prin intermediul Comisiei Mixte, crearea căreia este prevăzută în Acord, și are drept scop implementarea, monitorizarea și raportarea asupra executării lucrărilor, prezentarea rapoartelor etc. Acordul în cauză nu afectează drepturile și obligațiile Părților contractante rezultate din alte contracte internaționale la care statele semnatare sunt parte.

Aspectul temporar.

Prezentul Acord se va încheia pe durată nedeterminată, și va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări scrise de către una dintre Părți cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare pentru intrarea acesteia în vigoare.

C. Rezultatele negocierilor

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului 139/2021 *pentru inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil și împuternicirea delegației oficiale pentru negocierea acestuia*, pe parcursul lunii noiembrie 2021 au fost desfășurate negocieri la textul Acordului respectiv.

În procesul de negocieri au fost implicați reprezentanți ai subdiviziunilor competente, inclusiv instituțiile subordonate ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, Ministerului Finanțelor, Ministerului Justiției, Ministerului Mediului, Ministerului Afacerilor Interne.

Delegația Republicii Moldova a fost condusă de către domnul Andrei SPÎNU Viceprim-ministru, ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Negocierile la Acord au fost finalizate la data 24 noiembrie 2021, fiind agreat textul Acordului (Procesul-verbal se anexează).

Consecutiv, având în vedere faptul că autoritățile ucrainene au introdus modificări în textul proiectului Acordului, convenit de delegațiile de negociatori ale RM și Ucrainei în cadrul negocierilor din 24 noiembrie 2021, textul proiectului Acordului a fost remis spre avizare repetată instituțiilor de resort și elaborată hotărârea de Guvern în vederea aprobării semnării Acordului.

D. Procedura de semnare

Prezentul Acord urmează a fi încheiat în două exemplare originale în limbile Română, Ucraineană și Engleză, fiecare fiind egal autentice. În cazul oricărei divergențe în interpretarea prezentului Acord, prevalează textul în limba Engleză.

Pentru încheierea Acordului se va solicita Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene eliberarea deplinei puteri pentru domnul Andrei SPÎNU, Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale, în conformitate cu

prevederile art. 9 al Legii privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova nr. 595/1999.

În concluzie, considerăm oportună și relevantă adoptarea *proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea semnării Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat moldo-ucraineană în zona localităților Cosăuți – Yampil*

Secretar General

Lilia DABIJA

Digitally signed by Dabija Lilia
Date: 2022.02.08 09:55:17 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

